



## *Portes Sectionnelles de garage*

Un produit de ALPHA-Deuren International BV





# Tout en un design

**Concept de porte moderne – qualité élevée – prestations optimales – large gamme de couleurs – adaptable dans chaque garage**

Dans l'architecture moderne des constructions habitat, la porte coulissante traditionnelle est de plus en plus souvent remplacée par une belle porte sectionnelle. Un concept très confortable, livrable dans cinq finitions de tablier différentes.

Grâce à la mise en forme innovatrice des principaux composants, la porte sectionnelle a une sécurité d'utilisation absolue. Les risques de se pincer les doigts, ou des mouvements de fermeture involontaires sont réduits au minimum.

La levée de la porte sectionnelle donne un gain de place considérable dans et devant le garage. La porte sectionnelle de garage fait un mouvement vertical en étant guidée vers la toiture. La porte de garage sectionnelle est faite sur mesure et selon vos souhaits s'intégrant parfaitement dans l'harmonie de votre habitation.

Le concept et la construction sont basés sur des expériences dans la construction de portes sectionnelles professionnelles. Les finitions utilisées sont durables dans le temps et très robustes.

La porte sectionnelle de garage a des avantages au niveau esthétique, constructif et, isolant.

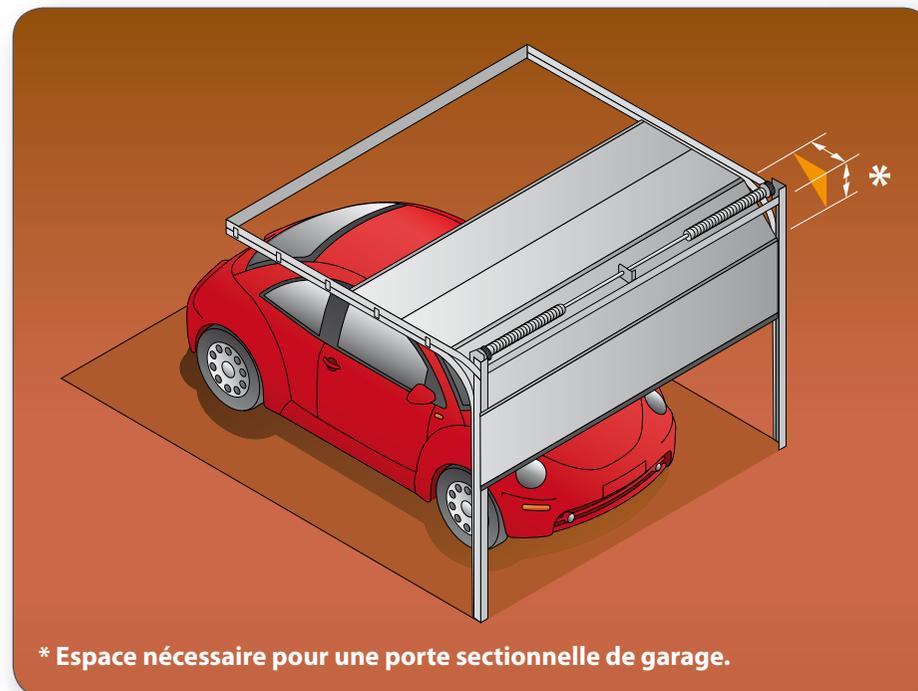
Les portes sectionnelles de garages sont fabriquées grâce aux techniques de production les plus modernes et ont le label TUV NORD.

La porte sectionnelle de garage est

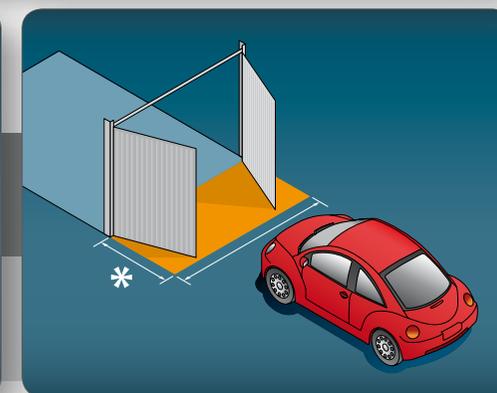
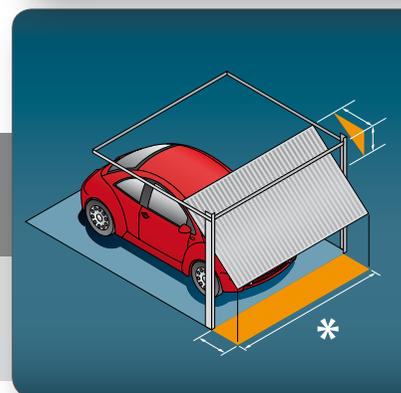
intégrable dans les structures les plus modernes, la construction est faite selon des dernières exigences de sécurité et facilité d'utilisation.

Les portes sectionnelles de garage sont livrables en finition motorisée ou manuelle.

La porte sectionnelle de garage, votre porte de garage de l'avenir.....



\* Espace nécessaire pour une porte sectionnelle de garage.



\* Espace (perdu) pour les portes coulissantes et basculantes.

# Panneaux pour chaque style de construction

Panneaux de porte de garage ISO et ALU



# Tabliers avec panneaux ISO

Pour les portes de garage ISO, le tablier est composé de panneaux isolés. Cette porte sectionnelle de garage est faite sur mesure. La longueur des panneaux dépend de la largeur de l'ouverture du garage.

Les panneaux utilisés pour la production sont fabriqués par ThyssenKruppHoesch, selon le principe du "sandwich". Une composition tôle d'acier galvanisé, mousse rigide – tôle d'acier galvanisé ou la mousse polyuréthane sans CFC est collé avec l'acier zingué.

Les panneaux sont liés par des charnières. La forme des panneaux est choisie de telle façon à réduire au maximum de risque du pincement des doigts lors de l'ouverture et de la fermeture.

Ce produit de qualité de ThyssenKruppHoesch est résistant aux intempéries et à la corrosion. Lors du développement des panneaux, aucune concession n'a été faite au niveau des choix des matériaux, épaisseur des tôles et volume de la mousse rigide PU.

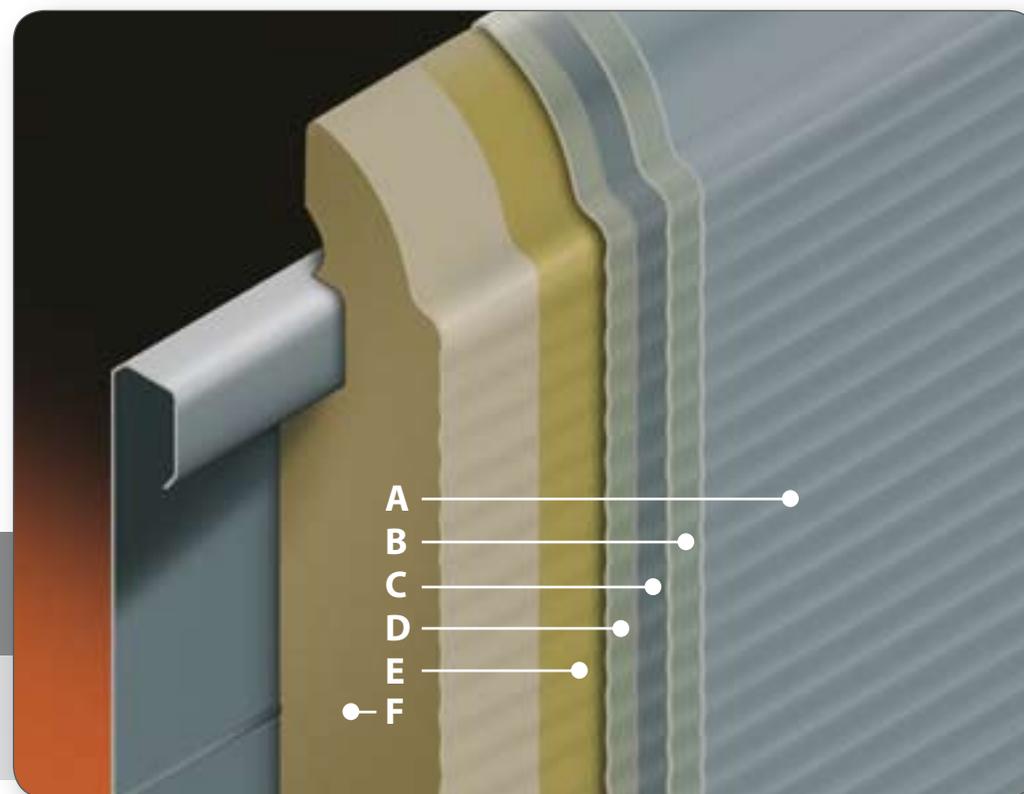


ThyssenKrupp

## Construcie iso paneel :

- A. Laklaag: 25  $\mu\text{m}$
- B. Zinklaag: 275 g/m<sup>2</sup>
- C. Plaatstaal: 0,5mm
- D. Zinklaag: 275 g/m<sup>2</sup>
- E. Hechtlaag
- F. PU hardschuim: g=40 kg/m<sup>3</sup>,  
CFK en H-CFK vrij
- E. Hechtlaag
- D. Zinklaag: 275 g/m<sup>2</sup>
- C. Plaatstaal: 0,5mm
- B. Zinklaag: 275 g/m<sup>2</sup>
- A. Laklaag: 25  $\mu\text{m}$

Paneeldikte: 40 mm  
Warmtegeleiding:  $\lambda=0,025 \text{ W/mK}$   
Isolatievaarde:  $k=0,59 \text{ W/M}^2\text{K}$   
Geluidsdemping: R'w 26 dB  
Soortelijk gewicht PU Schuim: ca. 40 kg/m<sup>3</sup>



# La porte sectionnelle de garage avec quatre variantes de finition

Les portes sectionnelles de garage ISO sont livrables avec quatre finitions à l'extérieur. La finition à l'intérieur est livrée en couleur RAL 9002. Les panneaux sont livrés avec une hauteur de 488 mm ou 610 mm. Une construction de tablier ou les deux hauteurs de panneaux sont utilisables avec un profilé de section supérieur sur mesure, fait que chaque hauteur de porte peut être fabriquée, sans couper la section supérieure. La stabilité et la solidité du panneau supérieur restent donc intacts.



### **Panneaux avec fines micro-rainures à l'extérieur**

La finition de la tôle sur la face extérieure est à micro-rainures fines 8 mm.

Le profilé micro est appliqué sur tôle lisse, ce qui donne un effet stylé. Ceci fait de cette porte de garage sectionnelle une porte parfaite pour application dans les designs d'habitation Hi-Tech et donne une belle allure à votre garage.

Ce panneau est moins fragile, donne un effet lisse à distance

Ce panneau

- a une allure moderne.
- a un design raffiné.
- est très stylé.
- a d'excellentes propriétés acoustiques et isolantes.
- est anti-intrusion.
- est durable.
- est facile à entretenir.
- est facile à nettoyer.

Le panneau profilé micro est livrable en standard en finition RAL 9016. Ce panneau est parfait pour les structures modernes.





### **Panneaux avec micro rainures à l'extérieur.**

La finition de la tôle sur la face extérieure est à micro-rainures larges 16 mm.

Le profilé micro est appliqué sur tôle lisse, ce qui donne un effet stylé.

Ceci fait de cette porte de garage sectionnelle une porte parfaite pour application dans les designs modernes et donne une belle allure à votre garage. Même à une certaine distance, on remarque bien l'effet profilé. Cette variante est proposée en exclusivité par Alpha Deuren International BV.

Ce panneau

- a une allure moderne.
- a un design raffiné.
- est très stylé.
- a d'excellentes propriétés acoustiques et isolantes .
- est anti-intrusion.
- est durable.
- est facile à entretenir.
- est facile à nettoyer.

Le panneau profilé micro est livrable en standard en finitions RAL 9002, RAL 9006, RAL 9007 et RAL 9016. Ce panneau est parfait pour les structures modernes





### **Panneaux avec finition stucco à l'extérieur.**

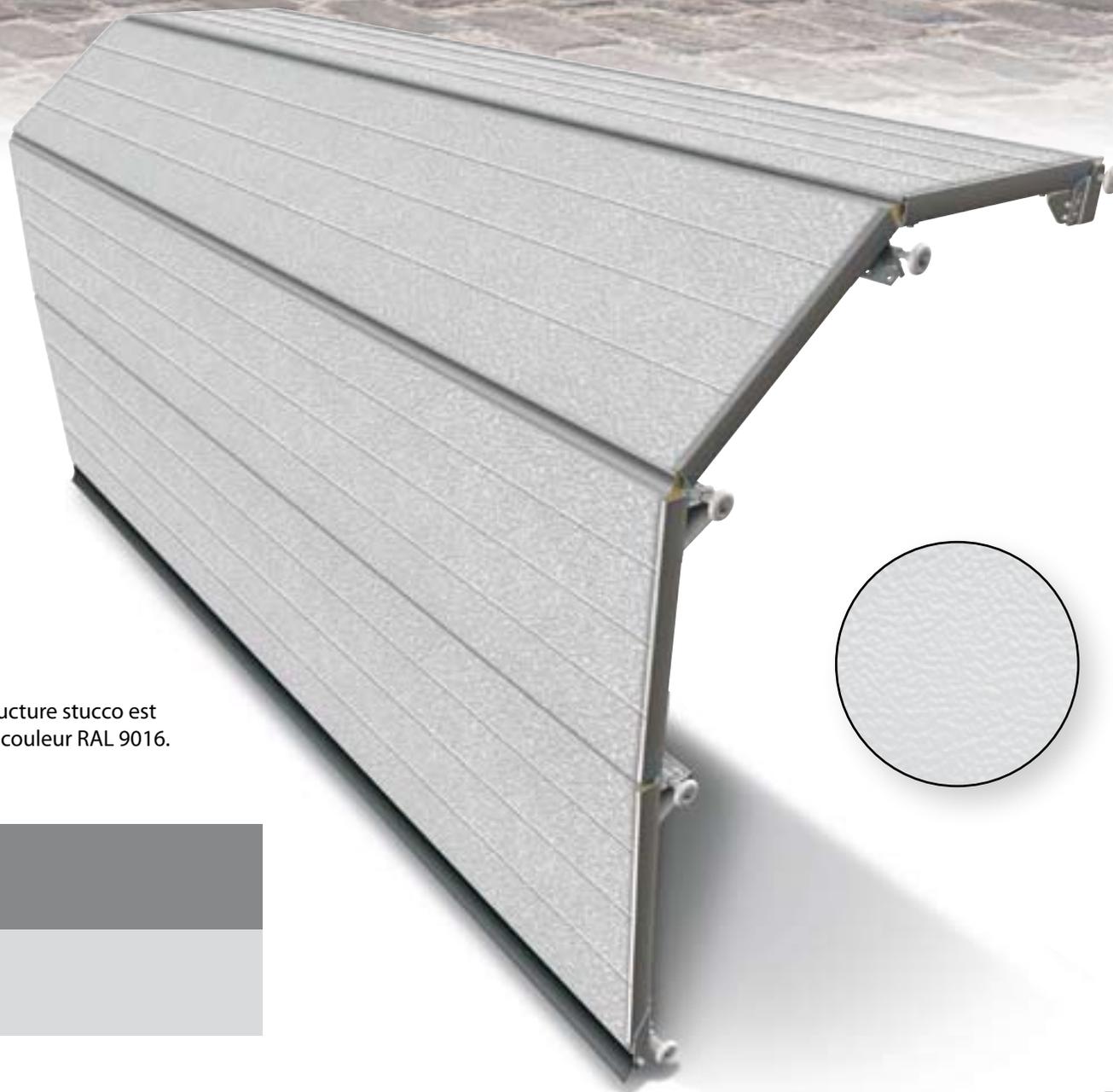
Le panneau avec finition stucco a prouvé sa valeur. D'un côté la structure stucco est sensible aux poussières et saletés, d'un autre côté, elle camoufle parfaitement les petites imperfections.

Les tabliers avec la structure stucco sont parfaits pour le style de construction traditionnelle, mais sont aussi un élément osé dans l'architecture moderne.

Ce panneau

- est très stylé.
- a d'excellentes propriétés acoustiques et isolantes.
- est anti-intrusion.
- est durable.
- est facile à entretenir.

Le panneau avec structure stucco est livrable standard en couleur RAL 9016.





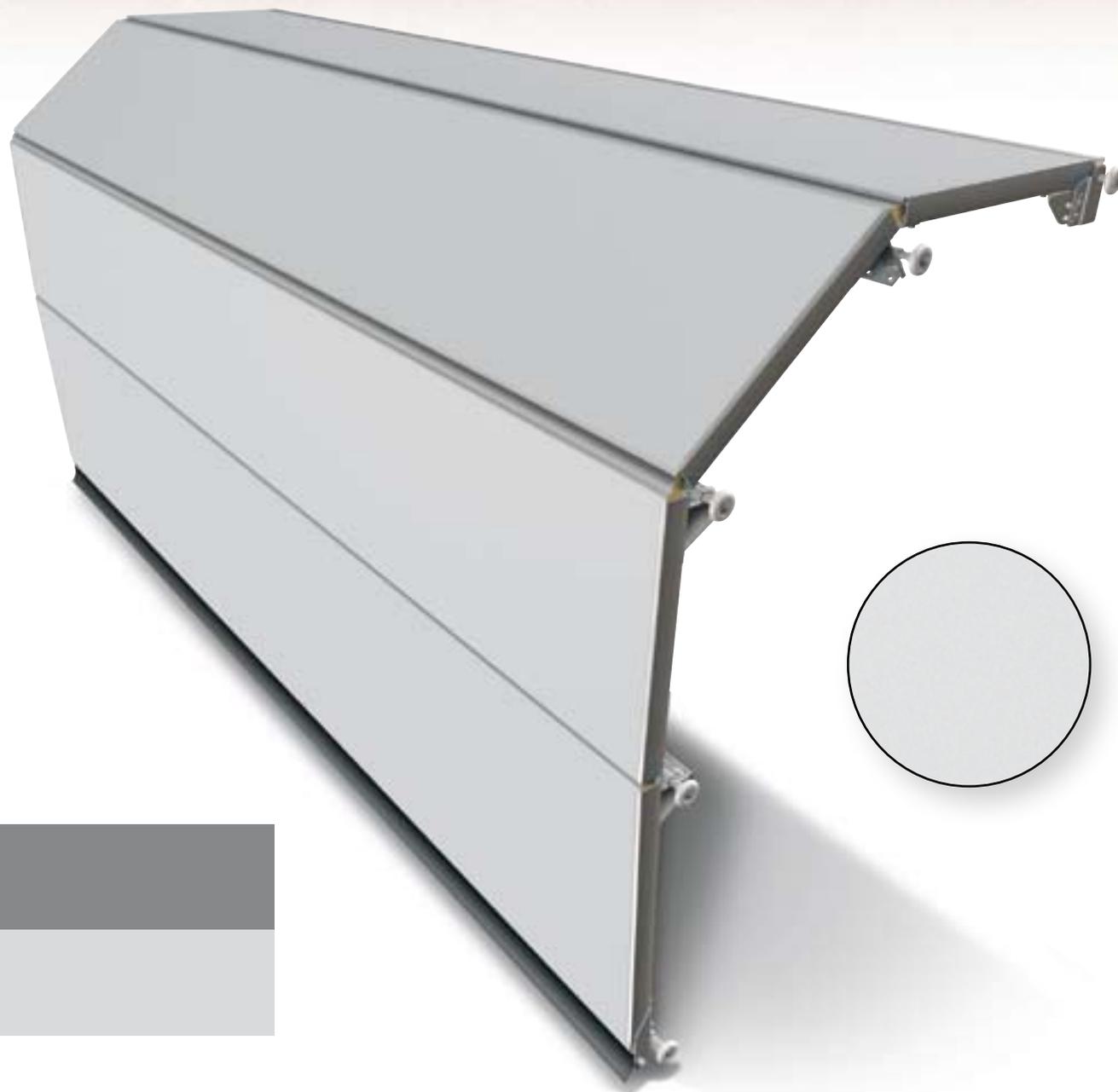
**Panneaux avec finition lisse côté extérieur.**

Au cas où vous opteriez pour un concept élégant et sobre, vous serez séduit par la porte sectionnelle avec panneaux lisses. Façade et tablier se fondent dans un ensemble harmonieux.

Ce panneau

- est très stylé.
- a d'excellentes propriétés acoustiques et isolantes.
- est anti-intrusion.
- est durable.
- est facile à entretenir.
- est facile à nettoyer.

Un panneau lisse est livrable en standard en couleur RAL 9016.





### **Tablier avec panneaux Alu**

Le tablier composé des panneaux Alu est très exclusif. Avec ce concept, tout est possible. Les panneaux sont composés de profilés anodisés, et sont divisés en champs. La largeur des champs est à choisir dans la limite du possible. Bien entendu, on retrouvera la forme ainsi obtenue dans les autres panneaux du tablier. Ceci donne une apparence équilibrée et sobre. Les champs pourront être remplis de remplissages stucco ou de vitrages transparents. Les vitrages utilisés (simples ou doubles) sont en acrylate. Ce matériel a un degré de transparence élevé et est beaucoup plus résistant aux rayures que l'acrylique SAN.

Nous reviendrons ultérieurement dans la brochure sur la qualité du vitrage acrylate.

Pour l'étanchéité entre vitrage et fenêtre, nous utilisons un caoutchouc avec intérieur en corde. Cette composition garantit une bonne étanchéité à long terme. Les profilés et les remplissages des champs pourront être laqués. Il y a ici un large choix de couleurs RAL.



# Technique en detail



# Tablier

L'espace éventuel entre le tablier et le haut de la baie est composé grâce à un profilé supérieur.

Ces profilés pour tabliers, composé de panneaux ISO ont une hauteur de 32, 62 et 92 mm. Pour les tabliers avec profilé micro, nous équiperons la partie visible du profilé supérieur également d'une finition micro.

Le profilé Alu côté inférieur abrite le caoutchouc de la porte. Ce profilé est construit de telle façon, qu'il est invisible du côté extérieur. Tous les profilés alu visibles côté extérieur sont anodisés et auront la couleur du tablier, ce qui donne un tablier uniforme.

Pour les tabliers assez larges, nous monterons des profilés de renforcement, sur le côté intérieur du tablier. Ces profilés de renforcement ont une hauteur de 90 mm.

Le tablier sera donc robuste, même en cas de vents violents !



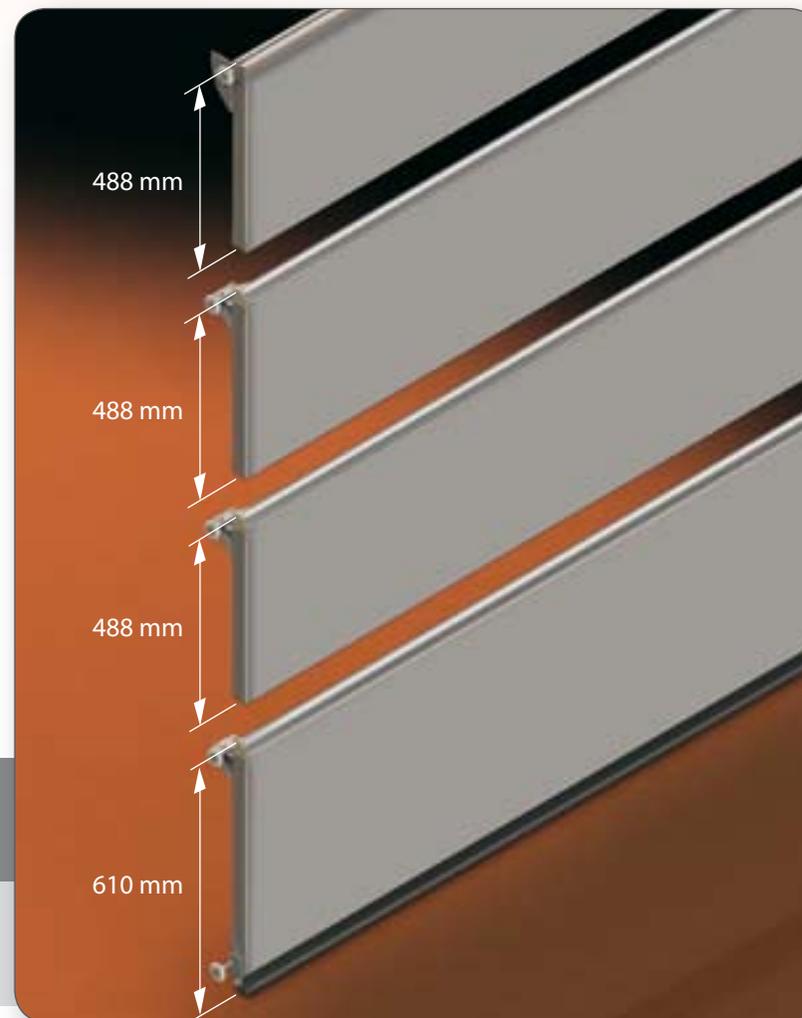
32 mm



62 mm



92 mm





# Système de Guidage

Le système de guidage est unique dans le choix des matériaux, la forme et la finition. Lors du choix de la forme des rails, les critères les plus importants ont été sécurité, durabilité et fidélité. Bien entendu, les matériaux choisis sont zingués.

Toutes les liaisons sont faites par des écrous et des vis.

Une méthode de montage et d'entretien très facile....

Tous les rails sont profilés chez nous, selon notre design. Nous avons apporté beaucoup d'attention à la procédure de production.

Le choix des matériaux et le design des galets de guidage garantissent un mouvement précis et silencieux de la porte. Cette construction de galet de guidage a prouvé son efficacité dans la construction des portes sectionnelles industrielles.

Son application dans les portes sectionnelles de garages était donc une évidence.

L'optimisation des solutions existantes de construction est un processus dynamique guidé par l'expérience.

Le résultat est que la forme du rail de guidage a été faite de telle façon à fournir une protection supplémentaire contre les blessures.

Les câbles acier sont guidés à l'intérieur des deux rails verticaux

Le système de guidage est livrable en deux variantes. La différence principale entre les deux variantes est le positionnement des ressorts: au linteau ou avec ligne arrière de ressorts, suivant le linteau disponible.

Le choix du système de guidage sera fait en fonction de la place disponible au-dessus du linteau.

Au cas où vous auriez peu d'espace de disponible, il faudra opter pour le système où les ressorts sont montés à l'arrière des rails horizontaux.

Il y aura des rouleaux supplémentaires pour le guidage des câbles aciers.

Si vous avez assez de l'espace disponible, vous pouvez appliquer le système de guidage avec les ressorts au-dessus du tablier.



# Critères de guidage

## Ferrure normale avec ressort de torsion au-dessus du tablier

### Profondeur disponible nécessaire dans le garage

Commande automatique : hauteur de baie + 500 mm.

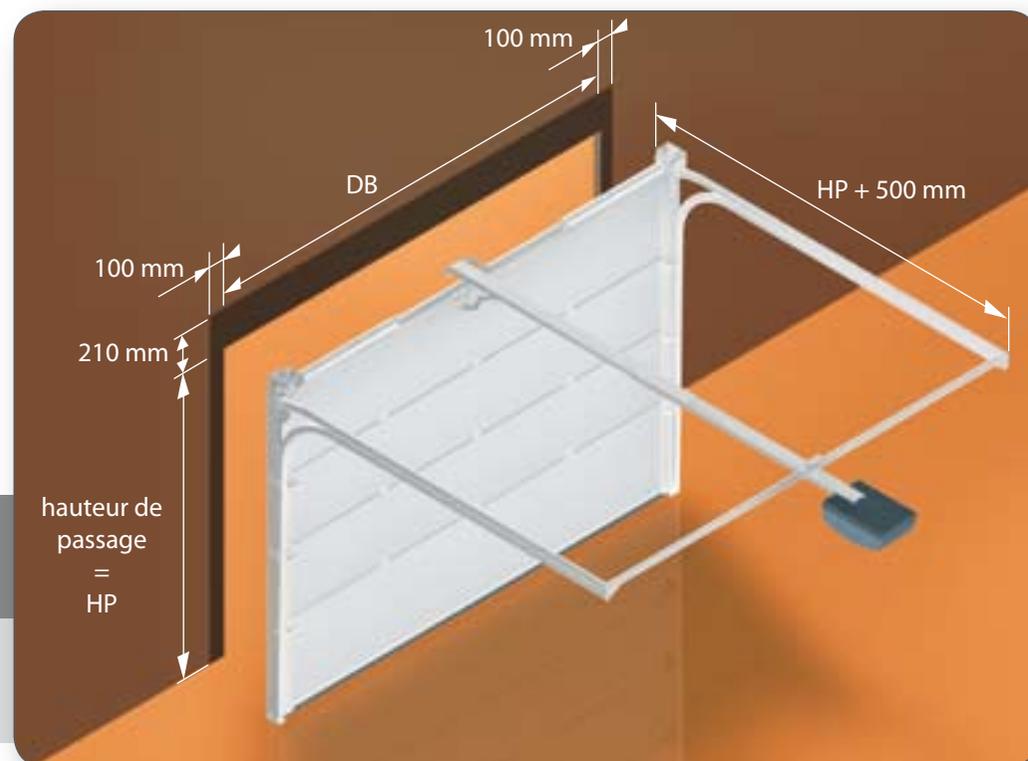
### Autres dimensions

Hauteur disponible au-dessus de l'ouverture de la baie : 210 mm

(30 mm supplémentaires pour porte motorisée)

Hauteur de passage : hauteur de l'ouverture de baie - 150 mm

Dimensions minimales largeur garage : largeur de l'ouverture de la baie + 100 mm (gauche et droite)



## Ferrure basse avec ressort de torsion sur rail de guidage horizontal

### Profondeur disponible nécessaire dans le garage

Commande automatique : hauteur de baie + 700 mm.

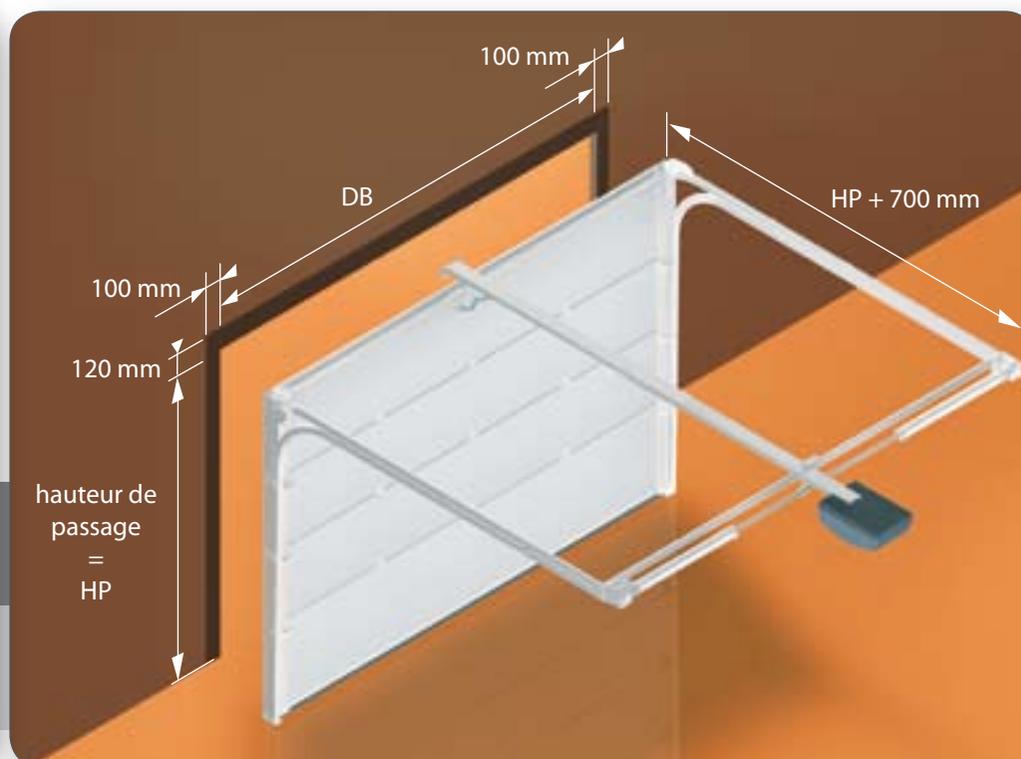
### Autres dimensions

Hauteur disponible au-dessus de l'ouverture de la baie : 120 mm

(30 mm supplémentaires pour porte motorisée)

Hauteur de passage : hauteur de l'ouverture de baie - 150 mm

Dimensions minimales largeur garage : largeur de l'ouverture de la baie + 100 mm (gauche et droite)



# Joint de fermeture

Dans la société actuelle les facteurs énergie, sécurité et environnement sont devenus de plus en plus importants. De point de vue énergie, il y a de plus en plus d'exigences pour les joints de fermeture.

Pour les portes sectionnelles de garage, il y a des joints de fermeture spéciaux qui offrent une protection maximale contre les influences climatiques (humidité, courants d'air) Ces joints ont également d'excellentes qualités isolantes.

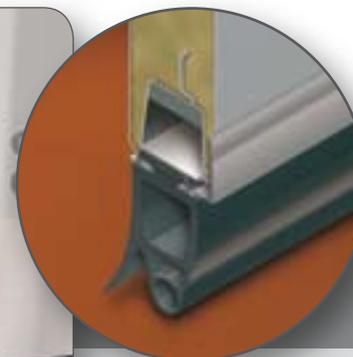
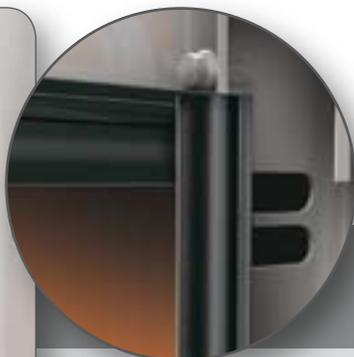
Les tôles intérieures et extérieures de panneaux sont séparées thermiquement par de la mousse polyuréthane. Grâce à cette mousse, la porte a d'excellentes propriétés isolantes (pour les économies d'énergie) et acoustiques (pour la tranquillité), ce qui donne une économie d'énergie.

La forme et le choix des matériaux des joints latéraux, supérieurs et inférieurs, donnent une étanchéité par rapport à l'humidité et les courants d'airs.

Ce joint de caoutchouc, résistant aux UV, spécialement développé pour les portes de garage sectionnelles, est appliqué sur le système de rails.

La porte sectionnelle de garage est très résistante aux forces importantes de vent grâce au choix des matériaux.

Tous nos produits sont testés et approuvés Tüv Nord. Nous pouvons donc confirmer les valeurs indiquées par des certificats et des résultats de tests.



# Zertifikat

# ZERTIFIKAT

Certificate

Registrier-Nr./Reg. no. 01-21-02-010-000  
Auftraggeber  
01.08.2005

Prüfungskenn  
141204 4003 4700

Zeichen der Auftraggeber  
Name des Herstellers / Lieferanten

Hersteller / Lieferant

Fertigungsstätte  
Produktionsstandort

Anforderungen  
Anforderungen

Geprüft nach  
Produktname

Beschreibung des  
Produkttyps

Prüfungsbasis  
Prüfungsbasis

Abbe Draumen International B.V.  
Eckwegstr. 12, 8842 GB Dülmen, NL  
Eckwegstr. 12, 8842 GB Dülmen, NL  
DN EN 13241-1:2004 Absatz 24.2.2 (System 2)  
Prüfungskriterien der DN EN 13241-1

Schlussfolgerung, bestehend aus BD Personen die AL-Draumen  
Personen in Verbindung mit der Antriebsmaschine der Fa. GFA  
gemäß Beschreibung in den Auftragsunterlagen  
Der Hersteller hat nachgewiesen, dass die Eigenschaften gemäß  
Schritt 3 mit Ausnahme des Punktes Prüfbericht anfordernde  
Kriterien eingehalten werden.  
Die Prüfer bestätigen, dass die besuchte Produktion hinsichtlich der Herstellung der  
Antriebsmaschine in Übereinstimmung mit den Anforderungen der EN 13241-1  
Prüfungskriterien war und die entsprechenden Prüfverfahren angewendet wurden.  
Die Prüfer bestätigen, dass die besuchte Produktion hinsichtlich der Herstellung der  
Antriebsmaschine in Übereinstimmung mit den Anforderungen der EN 13241-1  
Prüfungskriterien war und die entsprechenden Prüfverfahren angewendet wurden.

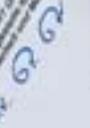
*Handwritten signature*  
TUV NORD GmbH  
Prüfungsbasis

Hamburg, 11.08.2005  
Gültigkeitsdauer  
01.08.2005 bis 31.07.2006  
TUV NORD GmbH  
D-22609 Hamburg  
04103-1234567  
www.tuv-nord.com



ALPHA Draumen International B.V.  
Eckwegstr. 12  
8842 GB Dülmen  
Niederlande  
DN EN 13241-1:2004  
DN EN 13241-2:2004

TUV NORD GmbH  
Prüfungsbasis  
01.08.2005 bis 31.07.2006  
TUV NORD GmbH  
D-22609 Hamburg  
04103-1234567  
www.tuv-nord.com



*Handwritten signature*

## Sécurité et Certificats

La norme standard pour l'avenir –  
entièrement conforme au norme EN 13241-1

Lors de la procédure de développement  
de la porte sectionnelle de garage, votre  
sécurité est notre priorité.  
Voilà pourquoi la porte est équipée d'un  
grand nombre de solutions innovatrices qui  
garantissent votre sécurité.



EN 13241-1 norm



### Sécurité rupture de ressort

Afin de pouvoir ouvrir et fermer la porte  
avec un minimum d'effort, nous avons utilisé  
un système de ressort de torsion 'intelligent'.  
En cas de rupture éventuelle de l'un des  
ressorts, le mouvement de la porte sera  
automatiquement bloqué. Il n'y a pas de  
risque de fermeture non contrôlée.

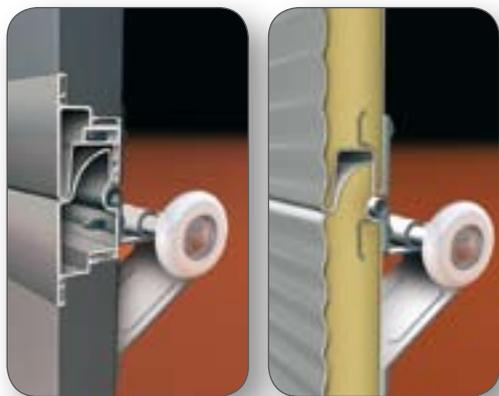


### Sécurité anti-pince doigts entre les panneaux

Lors de l'ouverture et la fermeture d'une porte sectionnelle de garage, vous courez le risque de vous pincer les doigts, du côté intérieur et extérieur.

Le fabricant de ces portes sectionnelles de garage a développé un système innovateur de forme de profilé du côté inférieur et supérieur de chaque panneau.

Grâce à ce système il n'y a plus de risque de se pincer les doigts lors de l'ouverture ou la fermeture de la porte.



avec profil anti-pince-doigts



sans profil anti-pince-doigts

### Mouvement de porte silencieux et précis

Le mouvement du tablier de la porte sectionnelle de garage est possible grâce au système de guidage, choisi avec soin. La forme est choisie de telle façon que le déraillement des galets de guidage est devenu impossible. Les galets en synthétique garantissent un mouvement silencieux. Le système est fermé des trois côtés et offre une protection supplémentaire contre d'éventuelles blessures.



### Confort d'utilisation avec un minimum d'effort

Grâce au système de compensation de poids appliqué, la position d'arrêt du tablier est possible dans n'importe quelle position. Il est possible d'ouvrir la porte avec n'importe quelle hauteur de passage.



### Câbles de traction intégrés dans rail vertical

Les câbles de traction font partie du système de compensation de poids du tablier et sont guidés avec soin à l'intérieur des rails verticaux. Cette construction offre encore une sécurité supplémentaire contre les blessures.



### Détection d'obstacles lors de la fermeture de la porte sectionnelle

Si lors de la fermeture de la porte, la porte touche un obstacle qui se trouve dans l'ouverture de la porte, un signal est envoyé par le moteur. Le mouvement de fermeture est arrêté automatiquement et la porte s'ouvre à nouveau.

Ce système protège à la fois la porte et l'éventuel obstacle.

Toutes les portes sectionnelles de garage sont certifiées Tüv Nord.

Bien entendu, nous testons les portes sectionnelles de garage sur leur durabilité. Lors de ces tests, les modèles d'essais font 30 000 mouvements ouverture/fermeture, et sont étudiés par la suite par des experts.

Chaque système de porte est entièrement conforme à la norme EN 13241-1

### Certificats

Les portes de garage sont fabriquées selon les critères de la norme EN 13241-1.

Cette norme donne les exigences pour les portes sectionnelles de garage.

La porte sectionnelle de garage est jugée entr'autres selon :

- la résistance au vent.
- l'imperméabilité à l'eau et aux courants d'air.
- les valeurs acoustiques.
- les valeurs isolantes.
- la sécurité d'utilisation.

Sur tous ces critères, il y a des classifications, à base de tests effectués par Tüv Nord.

Ceci fait qu'il sera possible de comparer des produits équivalents de différents fabricants.

Sur chaque porte sectionnelle, il y aura une plaque où sont mentionnées les différentes classifications. Il faudra donc se poser des questions sur la qualité des portes de garage sectionnelles qui ont pour chaque critère la classification 0...



norme EN 13241-1





# Rénovation

Lors d'une rénovation, il est évident de remplacer une porte de garage existante par une porte de garage sectionnelle de qualité. Grâce à la porte sectionnelle de garage, vous aurez plus d'espace dans votre garage. La porte sectionnelle de garage est faite sur mesure et toujours adaptable à votre garage.

Dans la mesure du possible, les pièces détachées du système de porte sectionnelle sont pré montées, l'installation du système de guidage n'est donc pas compliquée. Le système va dans chaque forme de garage, avec beaucoup ou peu d'espace disponible. La porte sectionnelle de garage est isolée et vous offre une économie d'énergie importante par rapport à votre porte basculante ou coulissante existante.





# Hublots et Vitrages

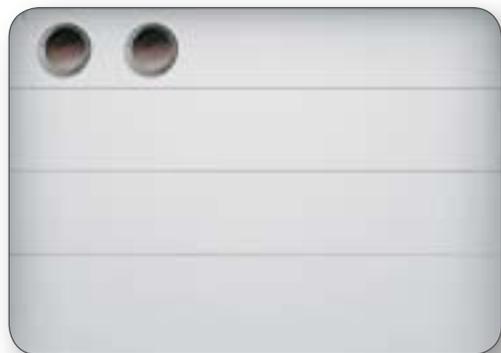
## Qualité, fonctionnalité et isolation

Par rapport à la lumière et la transparence ou du point de vue esthétique, il est possible d'équiper les portes sectionnelles de garages de vitrages en acrylate.

Il s'agit de double vitrage avec d'excellentes propriétés isolantes.

Il y a deux types de hublots de disponibles.

La construction des deux types de hublots, par rapport au choix des matériaux et les propriétés isolantes, est basée sur les expériences des portes sectionnelles industrielles.



## Design

Avec la forme ronde décorative il est possible de faire des dessins artistiques dans le tablier. Les cadres élégants en inox donnent beaucoup d'allure au tablier.

### Spécifications

Construction du vitrage:	double
Épaisseur du vitrage:	2 – 25 – 3 mm
Cadre:	inox
Matériel:	pvc
Matériel hublot:	pvc noir
Valeur d'isolation:	$k=2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$
Transparence:	100 %
Transparence superficie:	$0,051 \text{ m}^2$





# Lumière et Visibilité

Durabilité et transparence maximale dans un même concept moderne. Lors qu'il s'agit de lumière ou de visibilité, le meilleur choix sera l'application des panneaux Alu transparents.

Les propriétés de transparence et la visibilité sont convaincantes. Lors du choix du matériel, nous avons préféré la durabilité sur le prix des matériaux.

Le vitrage est composé de deux plaques en acrylate. La plaque acrylate a une épaisseur de 2,5 mm. Lors des tests récents effectués chez 'Tüv Rheinland' il s'avère que le vitrage en acrylate garde la classification 4\*, même après plusieurs nettoyages.

Seulement les fabricants importants de portes sectionnelles de garage ont la possibilité de fabriquer ce panneau Alu de qualité extraordinaire.

\*Classification 4: rayures légères, optique claire, pas de rayures visibles à une distance supérieure à 1 mètre.

\*\*Classification 2: rayures importantes, optique opaque de près.

## Double vitrage

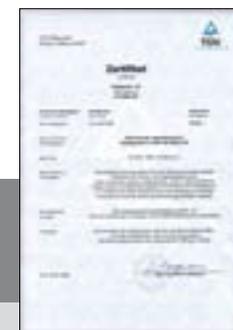
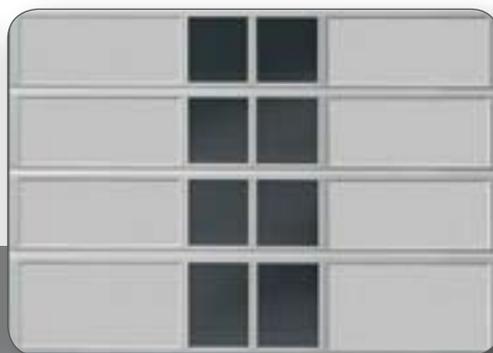
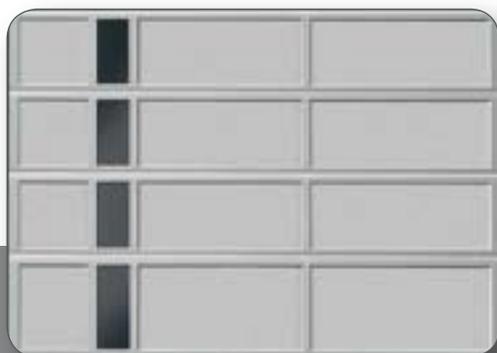
- Construction vitrage: double
- Matériel vitrage: acrylate
- Epaisseur vitrage: 2,5 - 15 - 2,5 / 3 - 14 - 3 mm
- Parclose: aluminium
- Matériel profilé: profilé alu anodisé (E6/EV1)
- Hauteur panneau: 488 et 610 mm
- Valeur d'isolation: 3,5 W/m<sup>2</sup> K
- Superficie de transparence: en fonction de la hauteur du panneau
- Transparence: 2 x 100%



acrylate (4\*)



San (2\*\*)





# Gamme de couleurs

Ensemble harmonieux avec votre habitation.

De point de vue optique, il est possible d'adapter les portes sectionnelles de garage à chaque style de couleur d'habitation. Alpha Deuren International BV a défini plusieurs couleurs standard, pour chaque type de tablier. Bien entendu, il est toujours possible de commander le tablier dans une couleur différente. Il y a le choix dans une large gamme de couleurs RAL. Les effets de couleurs, comme perlé ou métallisé, ne sont pas possibles. Nous ne préconisons pas les couleurs foncées, car nous ne pouvons pas toujours garantir la durabilité lors de l'exposition au soleil. La peinture est appliquée par le procédé de laquage humide pour donner une protection supplémentaire à la porte sectionnelle de garage.

## Teintes de couleurs

La teinte finale de la couleur est définie par le support et par la façon d'appliquer les couches. La technique d'application est différente selon le fabricant, des différences de teintes RAL, pour une même teinte, peuvent donc exister. Les panneaux sont également livrables en couleurs spéciales, même quand ces couleurs sont définies par rapport à une palette de couleur différente. Nous nous rapprocherons le plus possible de votre échantillon de couleur fourni avec les couleurs RAL.



Micro 8 mm

RAL 9016



Stucco

RAL 9016



Lisse

RAL 9016

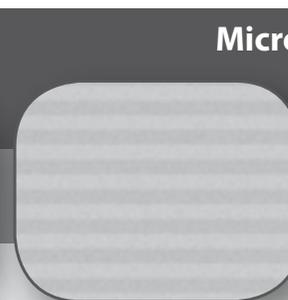


Intérieur

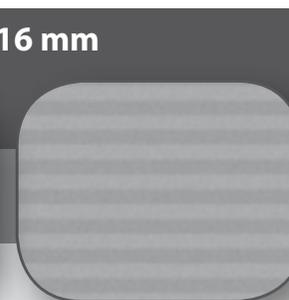
RAL 9002



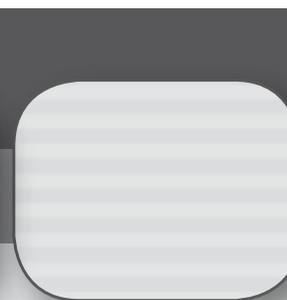
RAL 9002



RAL 9006



RAL 9007



RAL 9016

Micro 16 mm



# Entraînement

La porte de garage motorisée vous offre un confort absolu. Il y a de nombreuses possibilités de commande à distance ou d'automatisme. La porte sectionnelle sera commandée par un moteur ce qui vous permettra d'ouvrir et de fermer votre porte sans effort. Le système d'entraînement a été conçu pour une ouverture et fermeture rapide. Le moteur sera fixé au milieu entre les rails horizontaux.

Vous pourrez entrer et sortir de votre garage sans aucun problème.

La porte et l'entraînement sont parfaitement adaptés et livrés avec un certificat de conformité (CE).

Le système de porte sectionnelle de garage est fabriqué selon la norme EN 13241-1.



# Commandes

## Télécommande

Votre porte sectionnelle s'ouvrira et se fermera à distance en appuyant une seule fois sur un bouton. Vous ne sortirez plus jamais sous la pluie pour ouvrir votre porte de garage ! La porte sectionnelle de garage motorisée est commandée par un système sans fil. Depuis votre voiture, vous appuyez sur la télécommande et la porte s'ouvre ou se ferme.

## Clavier avec code d'accès

Ouvrez et fermez votre garage en entrant votre code personnel. Le clavier en inox avec touches lumineuses est encastré dans un boîtier imperméable et pourra être monté sur votre façade.

## Interrupteur à clé

Bien entendu, vous pourrez également opter pour l'ouverture de votre porte de garage par une clé.

En tournant simplement la clé vers la gauche ou la droite, vous enclencherez le mouvement d'ouverture ou de fermeture. Le cylindre de serrure est encastré dans un boîtier en inox imperméable qu'il faudra monter sur la façade.





Un produit de ALPHA-Deuren International BV